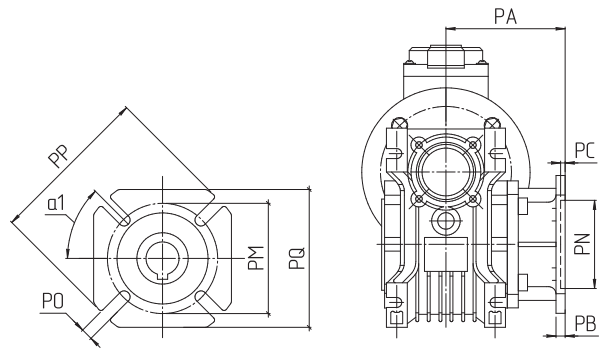


# 10 IRWD 075 ( $n_1 = 1400$ об/мин)

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	P <sub>1m</sub> [кВт]	M <sub>2</sub> [Нм]	f <sub>s</sub>	M <sub>2,r</sub> [Нм]	КПД	Двигатель			
							71	80	90	100/112
186,7	7,5	2,2	99	1,8	180	0,90				
186,7	7,5	3	135	1,4	180	0,90				
186,7	7,5	4	180	1	180	0,90				
140	10	1,5	89	2,2	195	0,89				
140	10	2,2	131	1,5	195	0,89				
140	10	3	178	1,1	195	0,89				
140	10	4	237	0,8	195	0,89				
93,3	15	1,1	95	2,1	195	0,85				
93,3	15	1,5	129	1,5	195	0,85				
93,3	15	2,2	189	1	195	0,85				
93,3	15	3	258	0,8	195	0,85				
70	20	1,1	122	1,7	200	0,81				
70	20	1,5	166	1,3	200	0,81				
56	25	0,75	101	2	200	0,79				
56	25	1,1	148	1,3	200	0,79				
56	25	1,5	202	1	200	0,79				
46,7	30	0,75	117	2	230	0,76				
46,7	30	1,1	171	1,3	230	0,76				
46,7	30	1,5	233	1	230	0,76				
35	40	0,55	108	2	220	0,72				
35	40	0,75	147	1,5	220	0,72				
35	40	1,1	216	1	220	0,72				
28	50	0,55	128	1,6	205	0,68				
28	50	0,75	174	1,2	205	0,68				
23,3	60	0,37	97	2	195	0,64				
23,3	60	0,55	144	1,4	195	0,64				
23,3	60	0,75	197	1	195	0,64				
17,5	80	0,25	80	2,3	190	0,59				
17,5	80	0,37	119	1,6	190	0,59				
17,5	80	0,55	177	1,1	190	0,59				
14	100	0,25	94	1,9	180	0,55				
14	100	0,37	139	1,3	180	0,55				
14	100	0,55	206	0,9	180	0,55				

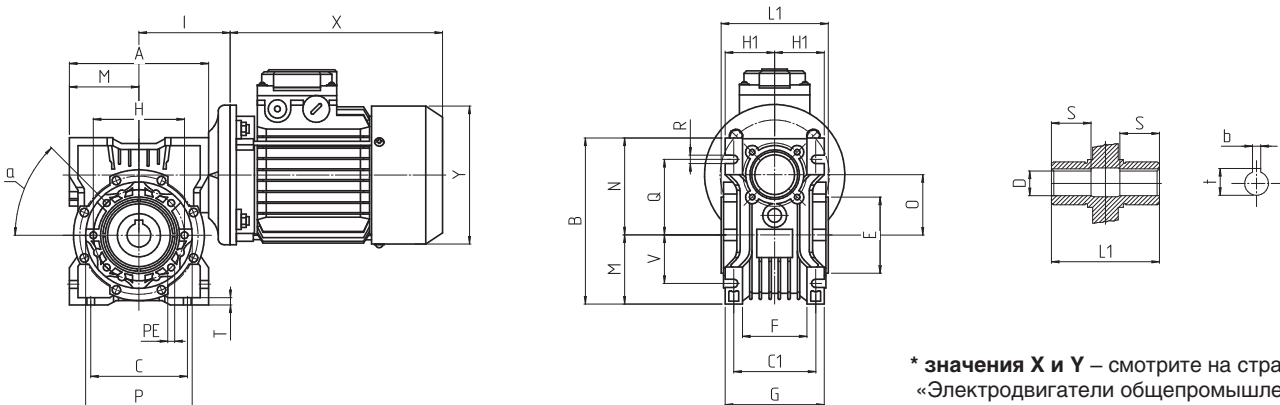
## Выходной фланец FA



IRWD 075	FA
PA	111
PB	13
PC	6
PN	130
PM	165
PO	14(n=4)
PP	200
PQ	170
$\alpha 1$	45°

\* Внешний диаметр моторного фланца исполнения B14/B5

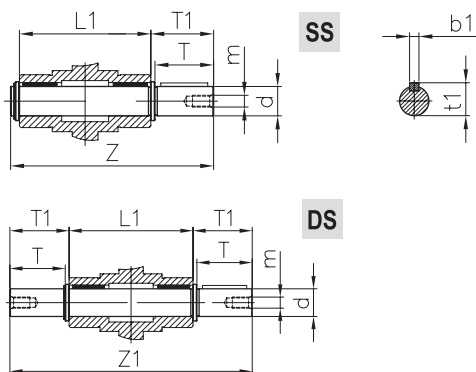
## Размеры и вес



\* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

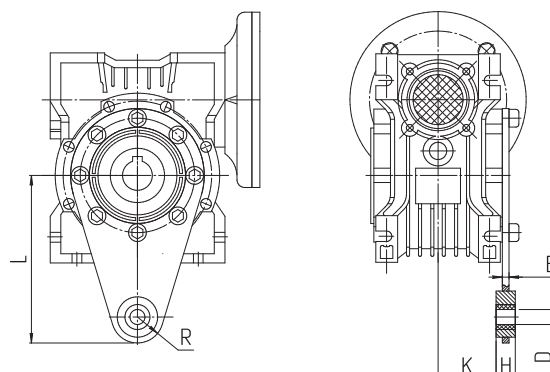
IRWD 075	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	172	205	120	90	28(35)	95	72	112	115	57	112,5	120	86	119	75
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	alpha	Kg.				
	140	93	11	40	10	60	M8x14(n=8)	8(10)	31,3(38,3)	45°	9				

## Выходной вал DS, SS



IRWD 075	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	28	60	63,5	120	192	247	M10	8	31

## Реактивная штанга



IRWD 075	L	H	K	D	R	B
	200	25	47,5	20	30	6