



## Общая информация

Наша новая серия цилиндров является дальнейшим развитием серии 1319-1321 и производится в соответствии со стандартом ISO 6431, полностью соответствует стандартам VDMA 24562 и CNOMO/AFNOR 49003, что гарантирует взаимозаменяемость с цилиндрами других производителей даже без каких-либо монтажных принадлежностей. Цилиндры могут быть без магнита в поршне (серия 1382) и с магнитом поршне (серии 1380 и 1381). Отличие между сериями 1380 и 1381 в материале штока: в первом случае используется шток из стали C43 с хромовым покрытием, во втором случае используется нержавеющая сталь с хромовым покрытием.

Название данной серии ("Clean Power" дословно переводится как "чистая мощность") отражает важные изменения в конструкции цилиндров. Гильза из профиля прямоугольного сечения со скругленными краями и пазами под датчики с трех сторон в сочетании с крышками, в которых отсутствуют различные углубления, позволяет получить цилиндры элегантного внешнего вида. При использовании защитной ленты для пазов и новых плоских датчиков получаем идеальный цилиндр для применений, где легкая очистка машины и гигиена очень важны. Использование современных композитных материалов для изготовления крышек цилиндров является инновационным решением нашей компании.

Поршень состоит из двух полупоршней, выполненных из износостойкого пластика с низким коэффициентом трения. Уплотнения фирмы "Parker Seal" выполнены из полиуретана и могут работать как на сжатом воздухе с добавлением распыленного масла так и без масла. Данные уплотнения позволяют цилиндру плавно двигаться при низких температурах и получать стабильные большие или низкие скорости перемещения при обычной температуре. Изменённые характеристики встроенной системы пневматического демпфирования по сравнению с серией 1320 позволяют этим цилиндрам иметь более быстрое и в тоже время плавное движение. "Т"-образные пазы на боковых поверхностях гильзы позволяют использовать как датчики серий 1500, RS, так и миниатюрные датчики серии 1580 при применении специального адаптера.

С цилиндрами могут использоваться практически все принадлежности для монтажа серии 1380 и наконечники на шток серии 1320.

Более подробно принадлежности для монтажа приведены в разделах 4-16, 4-18 и 4-18.

## Технические характеристики

Энергоноситель	Очищенный сжатый воздух с распыленным маслом или без него*
Макс. рабочее давление	10 бар (1МПа)
Скорость хода поршня	10...1000 мм/с
Рабочая температура	-5°C...+70°C (обычное применение) -20°C...+70°C (с сухим воздухом)
Диаметр поршня	32 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100 (мм)
Длина зоны пневматического демпфирования в конце хода	27 - 31 - 31 - 37 - 40 - 44 (мм)

\* - работа на воздухе без распыленного масла сокращает ресурс пневмоцилиндра

## Рекомендуемые ходы для всех диаметров:

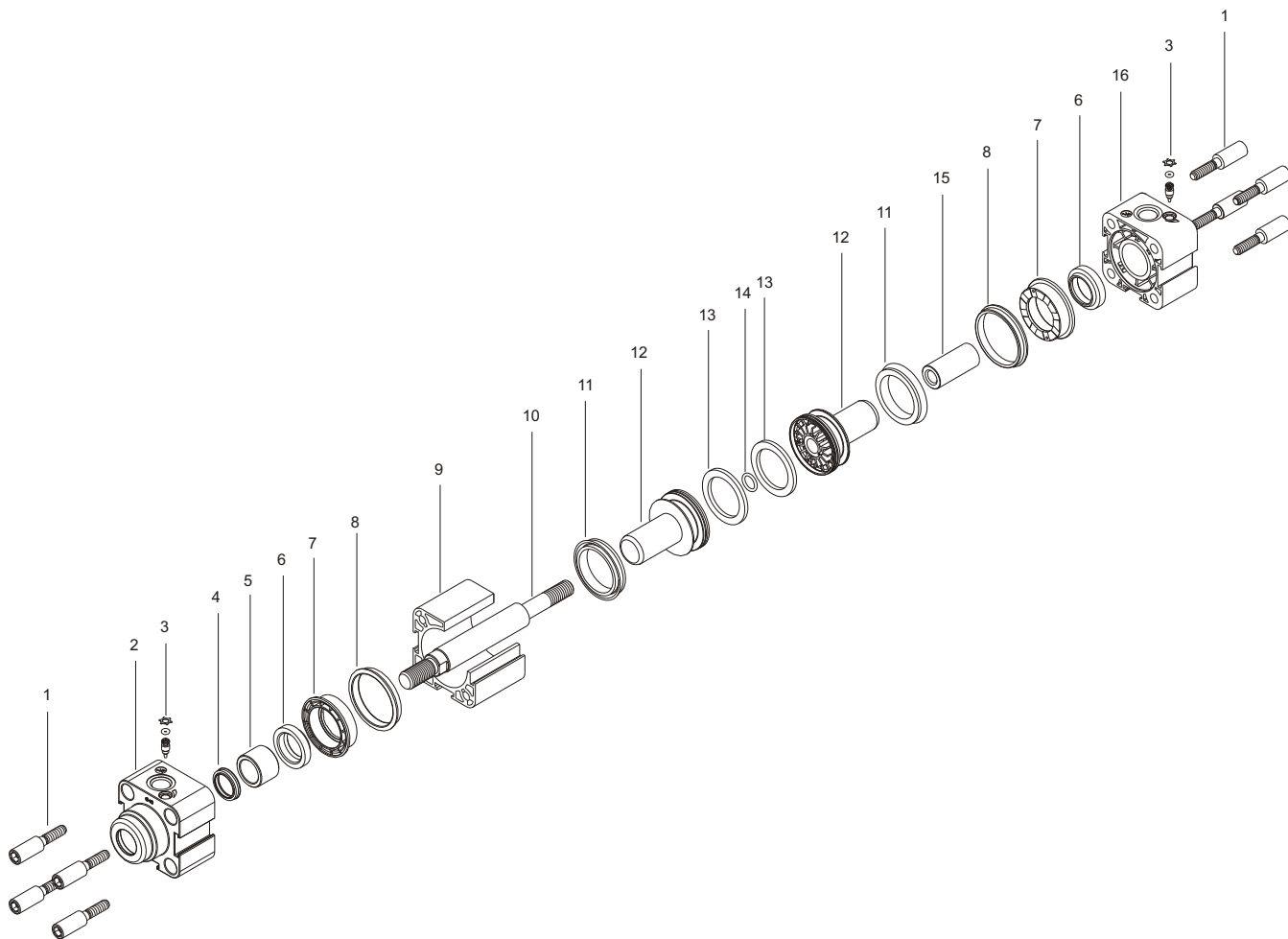
при ходе от 0 до 150 мм	- через каждые 25 мм;
при ходе от 150 мм до 500 мм	- через каждые 50 мм;
при ходе от 500 мм до 1000 мм	- через каждые 100 мм;
Максимальный ход	- 4000 мм.

## Применение

Данные цилиндры являются простым и прочным устройством, которое может работать без обслуживания десятки миллионов циклов при правильном монтаже и эксплуатации, которые описаны в «Введении к разделу «Пневмоцилиндры». Цилиндры спроектированы для универсального применения, и они могут монтироваться в любом положении.

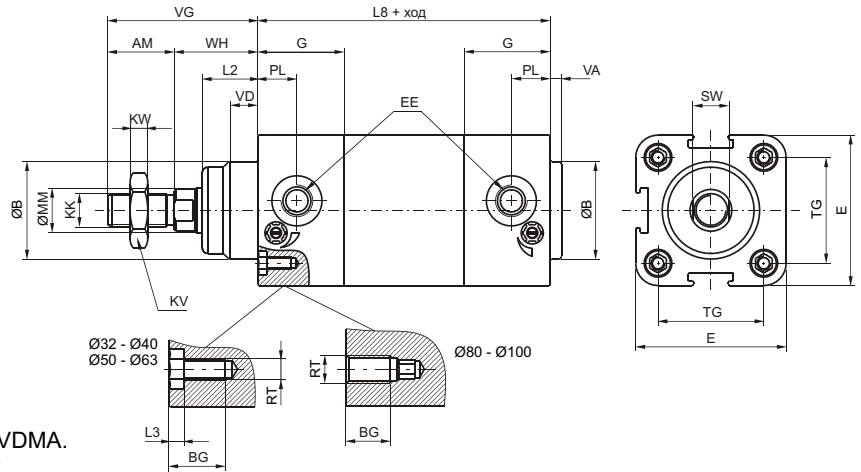
При ремонте пневмоцилиндра пользуйтесь стандартной методикой.

**Конструктивное исполнение и применяемые материалы**



Поз.	Описание	Кол-во
1	Винт - оцинкованная сталь	8
2	Передняя крышка - высокопрочный композитный материал (стеклонаполненный пластик)	1
3	Винт регулировки демпфирования - никелированная сталь	2
4	Манжета штока - самосмазывающийся полиуретан	1
5	Несущая втулка штока - самосмазывающаяся спеченная бронза	1
6	Манжета демпфера - самосмазывающийся полиуретан	2
7	Фиксатор манжеты - пластик	2
8	Уплотнение гильзы - NBR (пербунан)	2
9	Гильза - анодированный алюминий	1
10	Шток - сталь С43 с твердым хромовым покрытием или нержавеющая сталь AISI 303	1
11	Манжета поршня - самосмазывающийся полиуретан	2
12	Полупоршень - износостойкий пластик	2
13	Магнит	2*
14	Уплотнительное кольцо - NBR (пербунан)	1
15	Гайка фиксации поршня	1
16	Задняя крышка - высокопрочный композитный материал (стеклонаполненный пластик)	1

### Базовое исполнение

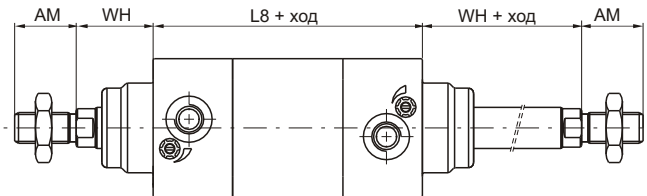


Данная модель представляет базовое исполнение цилиндра по стандартам ISO-VDMA. Цилиндр может монтироваться на машину непосредственно или с использованием различных принадлежностей, которые приведены далее.

#### Код для заказа

**1380.Ø.ход.01** Хромированный шток + магнит в поршне  
**1381.Ø.ход.01** Нержавеющий шток + магнит в поршне  
**1382.Ø.ход.01** Хромированный шток, без магнита

### Исполнение с проходным штоком

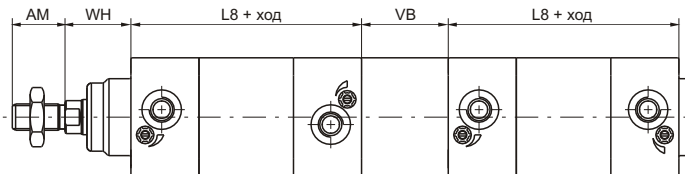


#### Код для заказа

**1380.Ø.ход.02** Хромированный шток + магнит в поршне  
**1381.Ø.ход.02** Нержавеющий шток + магнит в поршне  
**1382.Ø.ход.02** Хромированный шток, без магнита

### Тандем-цилиндр с общим штоком

Усилие на штоке удваивается

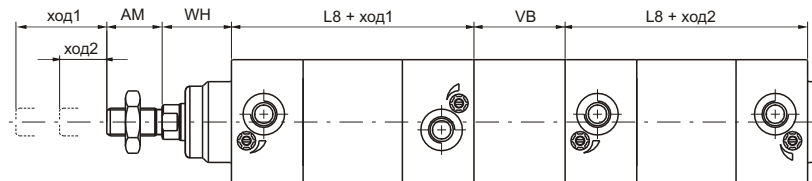


#### Код для заказа

**1380.Ø.ход.G** Хромированный шток + магнит в поршне  
**1381.Ø.ход.G** Нержавеющий шток + магнит в поршне  
**1382.Ø.ход.G** Хромированный шток, без магнита

### Тандем-цилиндр с независимыми штоками

Возможность получить 3 фиксированных положения штока



#### Код для заказа

**1380.Ø.ход1.ход2.F** Хромированный шток + магнит в поршне  
**1381.Ø.ход1.ход2.F** Нержавеющий шток + магнит в поршне  
**1382.Ø.ход1.ход2.F** Хромированный шток, без магнита

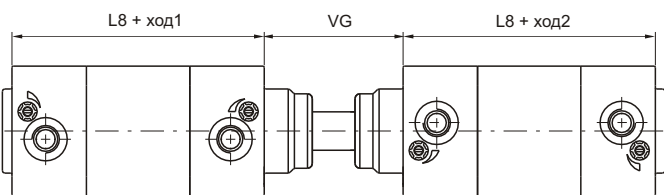
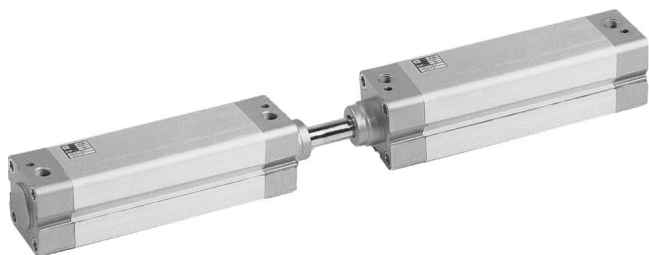


Пневмоцилиндры по ISO 6431 - VDMA 24562  
 Серию 1380-1382 "Clen Power". Диаметр поршня 32 мм - 100 мм.



**Оппозитный тандем-цилиндр с общим штоком**

Возможность получить 4 фиксированных положения

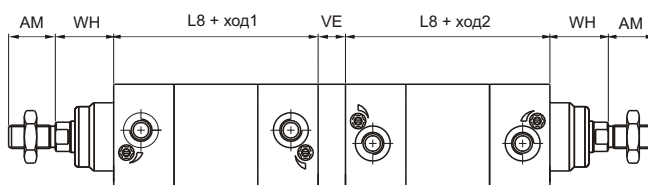


**Код для заказа**

**1380.Ø.ход1.ход2.D** Хромированный шток + магнит в поршне  
**1381.Ø.ход1.ход2.D** Нержавеющий шток + магнит в поршне  
**1382.Ø.ход1.ход2.D** Хромированный шток, без магнита

**Оппозитный тандем-цилиндр**

Возможность получить 4 фиксированных положения

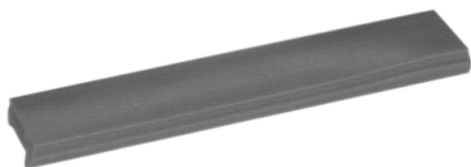


**Код для заказа**

**1380.Ø.ход1.ход2.E** Хромированный шток + магнит в поршне  
**1381.Ø.ход1.ход2.E** Нержавеющий шток + магнит в поршне  
**1382.Ø.ход1.ход2.E** Хромированный шток, без магнита

**Защитная лента для паза под датчик**

( материал - гибкий пластик )



**Код для заказа**

**1380.02F** (длина ленты - 1 м)

**Таблица размеров**

Диаметр	32	40	50	63	80	100	
AM	22	24	32	32	40	40	
B (d 11)	30	35	40	45	45	55	
BG	16	16	18	18	16	16	
E	46	54	65	77,5	95,5	115,5	
EE	G 1/8"	G 1/4"	G 1/4"	G 3/8"	G 3/8"	G 1/2"	
G	29	31	33	36	40	44	
KK	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5	
KV	17	19	24	24	30	30	
KW	6	7	8	8	9	9	
L2	16	20	25	25	32	35	
L3	4	4	5	5	/	/	
L8	94	105	106	121	128	138	
MM	12	16	20	20	25	25	
PL	13	14	14	16	16	18	
RT	M6	M6	M8	M8	M10	M10	
SW	10	13	17	17	22	22	
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	
VA	4	4	4	4	4	4	
VB	33	41	51	51	65	71	
VD	8	10	12	12	15	16	
VF	12	12	16	16	20	20	
VG	48	54	69	69	86	91	
WH	26	30	37	37	46	51	
Масса, г	ход 0 мм	480	590	1020	1320	2100	3000
	кажд. 10 мм	33	41	58	67	99	110